

Πρώτος ο Αρχιμήδης (287 - 212 π.Χ.) κατασκεύασε ένα ανυψωτικό μηχάνημα που κινιόταν με τη δύναμη του ατμού. Αγνοούμε πώς ακριβώς λειτουργούσε. Το αγνοούσε και ο Ρωμαίος αυτοκράτορας (54 – 68 μ.Χ.) Νέρων που προτιμούσε τις κλασικές μεθόδους: Έβαλε και έστησαν ένα κανονικό βαρούλκο με τροχαλίες που τραβούσαν δούλοι και τον σήκωναν ψηλά, ώστε να μην αναγκάζεται να ανεβαίνει σκαλοπάτια, όταν μετακινιόταν από όροφο σε όροφο στο παλάτι του.

Τον ΙΔ' αιώνα, στα Μετέωρα και το Θιβέτ, οι μοναχοί χρησιμοποιούσαν καλάθια για το ανέβασμα ανθρώπων και πραγμάτων στα δυσπρόσιτα μοναστήρια τους. Αν όμως έσπαγε το σκοινί, άνθρωποι και πράγματα γκρεμιζονταν στο κενό. Γύρω στα 1823, στην Αμερική,

χρησιμοποιήθηκαν μηχανές ατμού για να κινήσουν ανελκυστήρες εμπορευμάτων. Άνθρωποι δεν τολμούσαν να ανέβουν, καθώς, όχι σπάνια, τα σχοινιά κόβονταν και τα φορτία γκρεμιζονταν.

Ο μηχανικός Ελίσα Γκρέιβς Ότις (1811 – 1861) ήταν αυτός που το 1851 ανακάλυψε το φρένο ασφαλείας, σε περίπτωση που κόβονταν τα σχοινιά. Δεν έπεισε ότι η εφεύρεσή του παρείχε ασφάλεια. Στα 1852, έκανε επίδειξη στη Νέα Υόρκη με τον ίδιο πειραματόζωο: Ανεβασμένος στην πλατφόρμα, ζήτησε από κάποιους να κόψουν τα σχοινιά που τη συγκρατούσαν, ενώ το «ασανσέρ» του βρισκόταν σε κίνηση. Με το κόψιμο των σχοινιών, η πλατφόρμα ακινητοποιήθηκε. Ο Ότις κατέβηκε σώος και ασφαλής, έχοντας παρουσιάσει τον πρώτο «σύγχρονο» ανελκυστήρα. Ίδρυσε την εταιρεία Ότις που και σήμερα κυριαρχεί στον χώρο των ασανσέρ. Δεν έζησε να τα δει να κινούνται με ηλεκτρισμό, χάρη σε μια εφεύρεση (1880) του Βέρνερ φον Ζίμενς.

Ο πρώτος ανελκυστήρας που λειτουργούσε με σύστημα κλήσης, χωρίς οδηγό (ανακάλυψη της «Ότις»), παρουσιάστηκε το 1894 στη Νέα Υόρκη. Έξι χρόνια αργότερα (1900), στη διεθνή έκθεση του Παρισιού, εμφανίστηκαν οι πρώτες κυλιόμενες σκάλες. Σήμερα, το πιο γρήγορο ασανσέρ (κατασκευή της Τοσίμπα) λειτουργεί στο ύψους 508 μ. κτίριο Ταϊπέι 101, στην πρωτεύουσα της Ταϊβάν: «Τρέχει» με ταχύτητα 61 χμ την ώρα.

(Εθνος της Κυριακής, 30.11.2008) (τελευταία επεξεργασία, 23.10.2010)